

Tubage en PRV avec injection du vide annulaire

SAINT-PRIVAT-DE-VALLONGUE -
OUVRAGE VISITABLE



Nos réalisations : nos références

■ Saint-Privat-de-Vallongue (48) - France

Réhabilitation d'une buse métallique sous la RN16

■ Données contractuelles

- Maître d'ouvrage : DIRMED / MEDDE
- Exploitant : DIRMED / Service PEP
- Date : juillet 2015
- Montant du marché : HT 187 769 €

■ Enjeu et contexte

Le client souhaitait réhabiliter la buse métallique de la Farelle dont une partie du tracé passait sous la route nationale. Il était donc impératif de travailler avec une technique de réhabilitation sans tranchée.

L'objectif : réhabiliter l'ouvrage en limitant la réduction de section proposée pour ne pas réduire la capacité hydraulique et assurer un dimensionnement structurant.

■ Chiffres clés

- Tubage de 42 m d'un réseau Ø 1 500 avec des coques PRV Ø 1 400
- 50 m³ de coulis bentonite ciment injecté pour le remplissage du vide annulaire

■ Travaux réalisés et techniques utilisées

- Travaux préparatoires avec nettoyage, reprise de sous-cœuvre, application manuelle d'une accroche et pose des rails de guidage
- Mise en place des coques PRV par traction
- Injection du vide annulaire après percement et mise en place de canules
- Raccordement à la voûte existante et enrochement de la tête aval

■ Résultats obtenus

- Réhabilitation réalisée sans aucune perturbation de la circulation sur la route nationale
- Préparation rigoureuse et anticipation permettant de mettre en place les coques de Ø 1 400 dans la buse existante de Ø 1 500 fortement déformée
- Mise en commun des moyens humains et matériels de DPSM et de la SADE STS pour réaliser le chantier en moins de 2 mois

